

Actualización comunitaria #9

Diciembre 2025

La Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. finalizó los planes de limpieza para la parte del canal Gowanus desde 3rd Street hasta Hamilton Avenue. Esta parte del sitio se conoce como Área Objetivo de Remediación 2, o RTA 2.

La EPA ha estado trabajando para construir sistemas de soporte de mamparos a lo largo de esta parte del canal. Estos sistemas de soporte están diseñados para evitar que las estructuras existentes frente al agua colapsen durante el dragado y otras actividades de limpieza. Se espera que este trabajo de instalación de mamparos dure dos años.

Fase siguiente de las obras

Una vez finalizada la construcción del sistema de soporte de mamparos, la EPA comenzará a dragar la capa superior de sedimentos contaminados en la RTA 2. Esta capa se denomina capa de sedimento blando. Es el sedimento que se acumuló sobre el sedimento nativo en el fondo original del canal. Mediante un proceso llamado estabilización in situ, ISS, los contratistas transformarán porciones contaminadas del sedimento nativo en una masa sólida. La ISS es el mismo proceso que se utilizó para eliminar parte del sedimento contaminado en la parte superior del canal. Estas porciones solidificadas del sedimento, junto con una capa o capa protectora, actuarán como barrera para evitar un mayor movimiento de contaminación desde el sedimento nativo y las aguas subterráneas hacia el agua subterránea en el canal.

Cierres de puentes y calles

Los trabajos en el canal requieren cierres frecuentes de puentes al abrirse para permitir el paso de los buques de trabajo. Para la RTA 2, se producirán interrupciones temporales del tráfico regularmente en Hamilton Avenue y 9th Street. También pueden producirse cierres ocasionales en 3rd Street y Union Street. Durante períodos de gran actividad de construcción, los cierres de los puentes pueden prolongarse. La EPA está coordinando el cierre de puentes y calles con el Departamento de Transporte de la ciudad de Nueva York, NYCDOT. Los cierres se aplicarán en ciertos días laborables, en función de la necesidad de realizar actividades de construcción específicas. Para ver un calendario de cierres planificados de puentes, visite:

www.gowanussuperfund.com/bridge-information/

En junio de 2021, el puente de Carroll Street cerró durante un periodo prolongado durante la limpieza en la parte superior del canal. Durante ese cierre, el NYCDOT identificó problemas estructurales en el puente y determinó que no podía operarse de forma segura. Las reparaciones del puente y las mejoras estructurales comenzaron en abril de 2025 y los trabajos continúan. Se espera que el puente de Carroll Street reabra al público en la primavera de 2026.



Cuadrillas instalando amarres de mamparo a lo largo del Canal

ÁREA OBJETIVO DE REMEDIACIÓN 2, O RTA 2, 3RD STREET A HAMILTON AVE

Se están instalando sistemas
de soporte para mamparos en
la segunda parte del canal
(RTA 2)



Línea directa comunitaria

Cuando se realizan trabajos en el lugar, el público puede llamar a una línea directa las 24 horas para comunicar quejas y preocupaciones, que serán transmitidas a un supervisor del sitio y a la EPA. **El número de la línea directa es 718-403-2451.**

Para más información sobre
el sitio, contacte a:

Natalie Loney
Coordinadora de Participación Comunitaria de la
EPA
(212) 637-3639
loney.natalie@epa.gov